

Livre blanc : le bus et l'autocar doivent être au cœur de la politique européenne des transports

Ce n'est qu'en plaçant les transports collectifs de passagers en bus et autocar au cœur des politiques de transport communautaire et nationales que les décideurs pourront créer une mobilité complète, efficace et durable pour tous les citoyens européens.

smart move,
une campagne
sectorielle
collective pour
une utilisation
accrue des
autobus et des
autocars et une
mobilité durable
pour tous.

Bruxelles – Tandis que s'ouvre la dernière phase des négociations politiques au sujet du Livre blanc tant attendu de la Commission européenne sur l'avenir de la politique des transports de l'UE pour la période 2010-2020 et au-delà, l'IRU rappelle les atouts incomparables des transports en bus et autocars sur lesquels devrait s'appuyer la future politique des transports européenne.

Le Vice-président de l'IRU et Président du Conseil Transport de personnes de l'IRU, Graham Smith, rappelle : « Les bus et autocars sont des outils parfaits pour parvenir à la mobilité sûre, écologique, efficace, abordable et pratique que les décideurs européens recherchent et que les citoyens européens méritent. Complétant d'autres modes de transport en les aidant à déployer tout leur potentiel de mobilité, les bus et autocars sont indispensables pour optimiser la totalité des chaînes de mobilité collective et de voyage. Reconnaître et refléter cette réalité dans le Livre blanc est un choix judicieux pour renforcer la pertinence politique, économique et sociale de ce document. »

Forte de l'appui du [rapport du Parlement européen](#) sur un avenir durable pour les transports publié en juin 2010, l'IRU recommande vivement à la Commission européenne d'établir un objectif politique concret et quantifiable en matière de mobilité, à savoir doubler la fréquentation des transports collectifs de personnes, y compris en bus et autocar, pour les transports sur courte comme sur longue distance. Fixer un tel objectif ambitieux est le seul moyen d'effectivement induire un changement au niveau politique, commercial et public.

Selon des chiffres prudents, un simple doublement de la fréquentation des bus et autocars, apporterait aux citoyens de l'UE :

- une baisse de plus de 3000 accidents mortels de la route chaque année ;
- moins d'embouteillages dans les villes, sans surtaxe pour les contribuables, grâce à une chute de 10 à 15% du trafic automobile ;
- une réduction des émissions de CO2 d'au moins 50 millions de tonnes par an ;
- la création de 4 millions de nouveaux emplois 'verts' et durables.

« Présentez-moi un seul commissaire européen, un seul ministre des Transports, un seul décideur qui ne souscrirait pas à de tels résultats ! » a conclu Graham Smith.

**** FIN ****

En savoir plus

- [Bougez malin : doubler la fréquentation des transports en bus et autocar](#)

Contact presse : Juliette Ebélé, +41 22 918 27 07, press@iru.org

