

communiqué
de presse

Ouvrir la porte au tourisme de groupe par autocar est bon pour l'environnement et l'économie

L'industrie européenne du voyage et du tourisme par autocar appelle à régler rapidement le problème des taxes d'entrée dans les villes italiennes imposées aux autocars de tourisme, et ce dans l'intérêt des économies locales, des citoyens et des touristes.

Bruxelles– L'industrie européenne du voyage et du tourisme par autocar se félicite du récent lancement de la « table ronde 100% Italienne », organisée sous le patronage de la Présidence du Conseil des ministres d'Italie, sur le problème irrésolu des taxes d'entrée imposées aux autocars de tourisme dans les villes italiennes. Cette initiative permettra en effet aux autorités municipales et aux organisations de l'industrie représentant la communauté du voyage et du tourisme en Italie de se faire entendre.

Pour Graham Smith, Vice-président de l'[IRU](#) : « C'est une occasion unique pour l'industrie et les autorités italiennes locales de résoudre l'un des problèmes majeurs auxquels l'industrie européenne du tourisme par autocar est confrontée depuis de nombreuses années. Il est urgent de résoudre ce problème en Italie et une telle avancée enverrait aussi un signal positif aux touristes, aux entreprises et aux décideurs européens. »

Irena Gueorguieva, Présidente de l'[ECTAA](#), se félicite également de cette initiative et appelle à un dialogue constructif pour démanteler les barrières nuisant à l'industrie de l'autocar tout autant qu'à l'économie italienne.

Les représentants de l'industrie européenne du voyage et du tourisme soutiennent pleinement les requêtes de leurs confrères italiens, à savoir :

- Mettre fin à la discrimination du tourisme de groupe par autocar, infligée sous forme de taxes et redevances prélevées uniquement sur les autocars de tourisme entrant dans les villes et destinations touristiques italiennes ;
- Abandonner, ou tout au moins réduire drastiquement le niveau des taxes imputées aux autocars de tourisme ;
- Créer des applications internet multilingues favorables à l'industrie pour obtenir des informations ponctuelles, s'inscrire et s'acquitter des taxes, avec le tourisme de groupe par autocar en point de mire.

Selon Tom Jenkins, Directeur exécutif d'ETOA : « Le tourisme par autocar est un moyen efficace et écologique de transporter un groupe vers une destination. Toutefois, ce type de tourisme ne peut fonctionner que si une infrastructure correcte est mise en place et qu'il bénéficie d'une structure d'accueil. Les taxes augmentent d'année en année mais, bien souvent, aucune amélioration significative des équipements ne suit. Ce constat ne fait que renforcer l'idée que les autocars sont perçus comme des vaches à lait. Rien qu'en taxes d'entrée, il faut désormais compter plus de 1000 € pour faire le tour des villes culturelles italiennes! Notre Charte du tourisme de groupe, développée avec un large spectre d'acteurs, sert de guide pour les municipalités et nous espérons vivement que l'esprit coopératif de ce document se reflétera dans les discussions. »

L'industrie européenne du voyage et du tourisme par autocar demande donc que les discussions concernant ce dossier majeur portent rapidement du fruit et que des règles favorables au tourisme de groupe soient adoptées, dans l'intérêt des destinations touristiques, mais aussi des citoyens, des touristes et des entreprises.

* * * FIN * * *

En savoir plus:

- [Document d'information de base publié par l'industrie italienne de l'autocar sur la question](#) (en anglais seul.)
- [Bougez malin](#) et [Charte du tourisme de groupe](#) (en anglais seul.)
- Voir les temps forts de [l'atelier sur les interdictions de circuler et les zones à faibles émissions en Europe](#)

Contact presse: ECTAA, *Paolina Marone*, +32 2 6443450, pmarone@ectaa.org / ETOA, *David Tarsh*, david@tarsh.com, +44 (0)207 6025262 / IRU, *Juliette Ebéle*, +41 22 918 27 07, press@iru.org / www.busandcoach.travel / www.iru.org



sûr



accueillant



écologique



efficace



abordable

smart move,
une campagne
sectorielle
collective pour
une utilisation
accrue des
autobus et des
autocars et une
mobilité durable
pour tous.

IRU



ECTAA
THE EUROPEAN TRAVEL AGENTS'
AND TOUR OPERATORS' ASSOCIATIONS



www.busandcoach.travel