

يجب إبرام اتفاقية أومني باص في عام 2011

يدعو الاتحاد الدولي للنقل على الطرق جميع المساهمين لإبرام اتفاقية لجنة الأمم المتحدة الاقتصادية الأوروبية لـ أومني باص أوروبا على الحافلة الدولية النظامية وخطوط الباصات لهذا العام!

جنيف - قبل انعقاد الاجتماع السنوي للجنة النقل الداخلي من اللجنة الاقتصادية الأوروبية في الأمم المتحدة الذي سيعقد في 03-01 آذار ، وقبل مناقشة الفريق العامل لمجلس الاتحاد الأوروبي للنقل على الطرق المتوقع في ربيع 2011 ، يبحث الاتحاد الدولي للنقل على الطرق الحكومات والأطراف المعنية ومؤسسات الاتحاد الأوروبي إلى مضاعفة التزامها والعمل على أومني باص - بشأن الاتفاقية العالمية الدولية متعددة الأطراف لنقل الركاب في الحافلة والباص التي اختتمت في 2011!

والهدف هو الانتهاء من أعمال الخبراء بشأن مشروع الاتفاقية لهذا الصيف، بحيث يمكن تنسيبه للموافقة من جانب اللجنة الاقتصادية الأوروبية للأمم المتحدة الفريق العامل المعني بالنقل البري (القطاع 1) في اجتماعها في تشرين الأول من هذا العام.

وقد تحدث نائب الرئيس ورئيس مجلس الاتحاد الدولي لنقل الركاب على الطرق، غراهام سميث، قائلاً : "إن إبرام اتفاقية أومني باص هذا العام هو بمثابة اختبار للسلطات الوطنية والهيئات الدولية ومؤسسات الاتحاد الأوروبي العاملة معاً في شراكة بين القطاعين العام والخاص في هذه الصناعة. وسوف يكون هذا الاختبار خطوة ملموسة نحو تيسير كبير لأعمال الحافلة والباص الدوليين وزيادة جودة خدماتها، وبالتالي المساهمة الفعالة في تحقيق الهدف من حملة سمارت موف لمضاعفة استخدام الباصات والحافلات في جميع أنحاء العالم."

وكما هو الآن، فإن عرض أومني باص يدمج أفضل الاتفاقيات الثنائية الحالية مع أطر العمل المتعددة، مثل اتفاقيات فيينا للسير على الطرق وقرارها الموحد بشأن تيسير النقل البري الدولي، فضلاً عن اتفاق الحافلات العرضية لنقل الركاب في الباص والحافلة، المبرمة بين الاتحاد الأوروبي ومجموعة من بلدان العالم الثالث. كما أنها تقدم مبادئ منظمة التجارة العالمية ومتطلبات الشفافية.

كما يتولى عرض أومني باص الجزء الأكبر من مكتسبات الحافلة والباص للاتحاد الأوروبي الأخيرة، الذي اعتمد في كانون الأول 2009، وعلى وجه الخصوص، الأحكام الرئيسية فيما يتعلق بالوصول إلى الأسواق وإجراءات وشروط إصدار التراخيص، وليس هناك مبرر لمزيد من التأخير في إتمامها.

وفي الواقع، عند وضع الصيغة النهائية وتصديقها، من المتوقع أن تيسر اتفاقية أومني باص بشكل كبير عمليات النقل في الحافلة والباص الدوليين وتحسن من نوعية الخدمات المقدمة للركاب عن طريق التنسيق بين الأنواع المختلفة من التراخيص اللازمة والضوابط كما أنها تنسق أمور التوقيت وأذن العبور الثنائية؛ كذلك تحسن من خدمات العملاء في المحطات، وتقدم خدمات بالأولوية للحافلات والباصات المنتظمة الدولية وعمالهم على الحدود.

المزيد عن حملة سمارت موف
عرض أومني باص من الاتحاد الدولي للنقل على الطرق المقدم إلى اللجنة الاقتصادية الأوروبية في الأمم المتحدة

*** ENDS ***

لاتصال : جوليت إيبيل : +41 22 918 27 07 ، press@iru.org

smart move, a
joint industry
campaign to
increase the use
of buses and
coaches and
achieve
sustainable
mobility
for all

