



15 décembre 2009

Autobus et autocars: champions écologiques du transport de voyageurs

Doubler les transports en autobus et autocar via des mesures incitatives commerciales et politiques est un moyen judicieux de parvenir à une réduction substantielle des émissions de CO₂ tout en offrant une mobilité durable pour tous.

Copenhague – « Prendre le bus ou voyager en autocar sont pour les citoyens l'un des moyens les plus simples, les plus rapides et les plus économiques de contribuer à la réduction des émissions de CO₂ », a déclaré Graham Smith, Vice-président de [l'Union Internationale des Transports Routiers](#) (IRU).

Les bus et les cars sont les modes de transport en commun les plus utilisés dans le monde. Grâce à leur adaptabilité, ils offrent – avec les taxis – une alternative viable à la voiture individuelle tout en maintenant un haut degré de flexibilité.

« Il faut que ça se sache : de tous les modes de transport de personnes motorisés, les autobus et les autocars ont les meilleures performances environnementales », poursuit Graham Smith. « Chez moi, au Royaume Uni, les autocars émettent 0,03kg de CO₂ par passager-kilomètre, ce qui représente moitié moins que le train, le deuxième mode de transport le plus écologique. Une personne effectuant un trajet de 400km entre Londres et Blackpool émettra 11kg de CO₂ si elle voyage en car, 23 à 25kg si elle prend le train, 44kg si elle utilise sa voiture et 68kg si elle prend l'avion. »

Doubler l'utilisation des autobus et des autocars est donc le meilleur moyen de parvenir à une mobilité durable pour tous. Rien qu'en Europe, une telle augmentation permettrait une réduction de 50 millions de tonnes de CO₂ par an, soit 1,5 tonne par seconde.

Pour le secteur du transport routier de personnes, doubler l'utilisation des autobus et des autocars partout dans le monde est un objectif réaliste, soutenu par l'engagement du secteur de réduire de 30% ses émissions de CO₂ d'ici 2030 travaillant de concert avec les constructeurs et les autorités publiques. Le transport collectif de voyageurs par autobus et autocar a le potentiel de contribuer considérablement à la réalisation d'objectifs ambitieux en matière de réduction de CO₂ – un choix malin aux résultats tangibles que les responsables politiques seraient bien avisés de poursuivre après les débats de la Conférence COP15.

* * *

Voir les [photos de Bougez Malin](#) à la Conférence des Nations Unies sur le changement climatique

Pour plus d'information, voir :

- [Bougez Malin](#)
- [Le Saviez-Vous... ? Faits et chiffres sur le transport routier en Europe](#)
- [L'IRU et le CO₂](#)

Contact presse : Juliette Ebélé, +41 22 918 27 07, press@iru.org

communiqué de presse