

# autobus et autocars : le choix malin pour une mobilité accueillante !



accueillant

Factsheet  
accueillant

Les autobus et autocars offrent une mobilité durable et accessible à tous les citoyens et visiteurs, tant à la campagne que dans les zones urbaines. Grâce à leur flexibilité et à leur connaissance pointue du marché, les opérateurs de transport privés sont à même d'adapter leurs services de transport public à chaque besoin de mobilité.

[www.busandcoach.travel](http://www.busandcoach.travel)

[www.twitter.com/Smart\\_move](http://www.twitter.com/Smart_move)



[www.facebook.com/SmartMoveCampaign](http://www.facebook.com/SmartMoveCampaign)



[www.youtube.com/user/Smartmovecampaign](http://www.youtube.com/user/Smartmovecampaign)

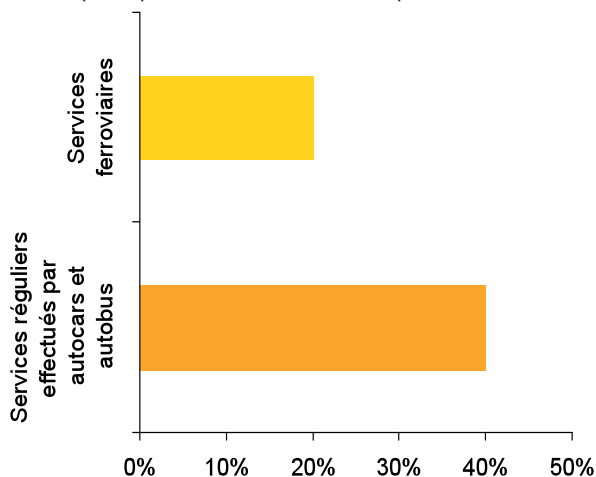


## vecteurs de cohésion sociale

**Parties intégrantes du tissu social** des communautés du monde entier, notamment dans les pays en voie de développement où les investissements publics dans les infrastructures de transport et le nombre de propriétaires de véhicules privés sont encore limités, les autobus et autocars restent le seul moyen d'accéder à l'emploi, à l'éducation et aux soins.

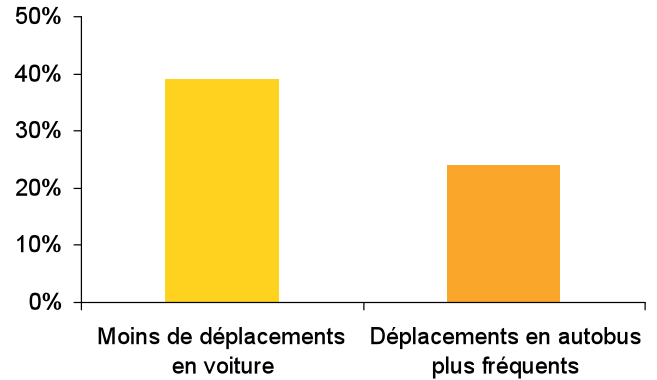
**Sans autobus et autocar**, de nombreuses personnes, dont celles qui ne savent pas ou ne peuvent pas conduire, verraient leurs opportunités économiques et de loisir fortement limitées.

**Pour plus de 14 millions d'Américains** vivant dans les zones rurales non desservies par un aéroport ou une ligne de chemin de fer, l'autocar est le seul mode de transport public interurbain disponible.



Pourcentage de passagers empruntant l'autobus et le train ne disposant pas de voiture

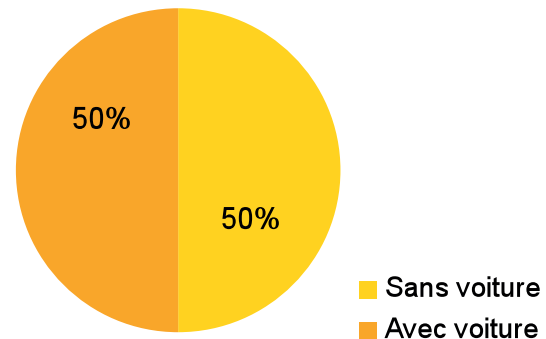
Source: Le transport de passagers en autocar en Europe, sous la direction de Davies Gleave, pour la Commission européenne, 2009



Changement des comportements dans les foyers au Royaume-Uni depuis l'introduction de bus plus confortables et de lignes réservées aux bus

Source: Coventry City Council, 2009

**En Europe, 50% des personnes âgées** (50 millions) ne possèdent pas de voiture ou ne peuvent pas conduire, et dépendent donc de l'autobus ou de l'autocar pour leurs sorties culturelles ou autres impératifs.



Pourcentage de personnes âgées sans voiture en Europe

Source: Le transport de passagers en autocar en Europe, sous la direction de Davies Gleave, pour la Commission européenne, 2009

## confort, qualité et commodité

**Les autocars modernes proposent** des services personnalisés qui répondent aux exigences variées des navetteurs, des organisateurs d'événements, des voyageurs longue distance et des touristes. Du petit minibus au car de luxe, en passant par les autocars de 80 places à étage, la capacité et la quantité optimales de véhicules sont toujours disponibles en toutes circonstances.

**Les systèmes d'information modernes** aident les passagers à trouver le bon autobus ou le bon autocar au bon moment, et indiquent au chauffeur comment emprunter l'itinéraire optimal, même à l'étranger.

**Au Royaume-Uni, le taux de satisfaction** des passagers des autobus se situe entre 84% et 92%.

**Les autocars modernes peuvent être équipés** d'un système de climatisation, de toilettes, de lecteurs CD/DVD, de distributeurs de boissons chaudes, de micro-ondes, de réfrigérateurs et d'un accès pour personnes à mobilité réduite.



// autobus et autocars : le choix malin pour une mobilité accueillante !