

communiqué  
de presse

## Les performances de sécurité des bus et autocars ne sont pas un hasard : l'industrie adopte un manuel de sécurité et une charte

**L'industrie du bus et de l'autocar adopte un manuel de sécurité routière Bougez malin dans le cadre de la semaine de l'ONU pour la sécurité routière : un nouvel engagement pour améliorer ses performances déjà exemplaires en matière de sécurité.**

Genève – En amont de la [semaine des Nations Unies pour la sécurité routière](#) (6-12 mai 2013), l'industrie du bus et de l'autocar a pris le pari audacieux d'améliorer ses performances déjà exemplaires en matière de sécurité routière, en adoptant un « [manuel de sécurité routière Bougez malin](#) », destiné aux entreprises, conducteurs et autorités.

Pour Yves Mannaerts, Vice-président de l'IRU et Président du Conseil Transport de personnes (CTP) de l'IRU : « En adoptant ce manuel et en nous efforçant de le diffuser à grande échelle à chaque entreprise et chaque conducteur, nous voulons contribuer concrètement à améliorer la sécurité routière en sensibilisant notre secteur et en promouvant les bonnes pratiques à mettre en œuvre. Notre objectif est ainsi de conforter l'industrie du bus et de l'autocar dans sa position de championne de la sécurité routière parmi tous les autres modes de transport ».

Le manuel de sécurité routière Bougez malin se concentre sur trois éléments essentiels : la sécurité du véhicule, celle du conducteur et celle de l'entreprise. Il invite les entreprises de bus et d'autocars à signer une charte de sécurité routière et fournit aux conducteurs une gamme complète d'aide-mémoire de sécurité très pratiques. Ce manuel présente également des recommandations à l'attention des décideurs politiques et constructeurs en vue de fabriquer des bus et autocars encore plus sûrs.

Depuis plusieurs années, les bus et autocars sont les [champions incontestés de la sécurité routière parmi tous les modes de transport routier](#). Les statistiques montrent en effet qu'il est sept fois plus sûr de prendre le bus pour aller à l'école que la voiture familiale. Dans l'Union européenne, les performances des bus et autocars sont en outre à saluer : leur niveau de sécurité égale celui du train alors qu'ils partagent leur infrastructure avec d'autres usagers bien moins chevronnés ! Les initiatives de l'industrie pour améliorer constamment la sécurité routière y sont certainement pour beaucoup. Doubler l'utilisation des bus et autocars dans la seule UE devrait en outre éviter plus de 1500 accidents mortels sur les routes européennes chaque année, un chiffre qui pourrait même être multiplié si des investissements dans une infrastructure plus sûre étaient consentis.

« Afin de contribuer davantage aux efforts déployés partout dans le monde pour la sécurité routière, et en droite ligne des objectifs de la Décennie d'action de l'ONU pour la sécurité routière, l'industrie du bus et de l'autocar, représentée par l'IRU, a décidé de faire de la sécurité routière la priorité absolue de sa campagne Bougez malin pour 2013 » a conclu M. Mannaerts.

- Télécharger le [manuel de sécurité routière et Bougez malin](#)
- Visiter [la page web « sécurité routière » de Bougez malin](#)
- Télécharger les [aide-mémoire de sécurité routière Bougez malin](#)
- [Envoyez-nous vos bonnes pratiques et recommandations](#) pour améliorer les performances de sécurité des bus et autocars

\* \* \* FIN \* \* \*



Rejoignez la communauté qui bouge malin:

Contact: Juliette Ebélé, +41 22 918 27 07, [contact@busandcoach.travel](mailto:contact@busandcoach.travel)

