

Sécurité routière dans les tunnels pour les professionnels

Document établi par la Commission européenne
Direction générale de l'énergie et des transports
Sur la base d'un texte de l'Association Mondiale de la Route (AIPCR)

Conseils destinés aux chauffeurs de poids lourds et d'autocars



Logo national 1

www.adresse-web.com

Logo national 2

www.adresse-web.com

Logo national 3

www.adresse-web.com

Logo national 4

www.adresse-web.com

Logo national 5

www.adresse-web.com

Équipements de sécurité usuels dans les tunnels routiers

Éclairage du tunnel

Les systèmes d'éclairage permettent à l'œil humain de s'adapter à la visibilité réduite dans les tunnels. Les issues de secours et les postes de sécurité sont équipés d'un éclairage de sécurité permanent.

Radio trafic

Des panneaux peuvent indiquer la fréquence de la radio qui donne des informations sur la circulation. L'exploitant du tunnel peut utiliser cette fréquence pour diffuser des messages d'urgence.



Systèmes de ventilation

En cas d'incendie, le système de ventilation aspire les fumées hors du tunnel ou les pousse dans une seule direction.

Surveillance de la circulation

Si le tunnel est équipé de caméras de surveillance de la circulation et qu'un appel d'urgence est émis depuis un poste de sécurité à l'intérieur du tunnel, les images de la caméra placée dans la section concernée peuvent apparaître automatiquement sur l'écran situé dans la salle de commande du tunnel.

Issues de secours

Elles sont clairement indiquées par des panneaux et des éclairages appropriés et sont équipées de portes à l'épreuve du feu et des fumées.



Voies d'arrêt d'urgence ou garages

Si le tunnel possède des voies d'arrêt d'urgence ou est équipé de garages disposés à intervalles réguliers, utilisez-les en cas de panne de votre véhicule. Les garages comprennent généralement un poste de sécurité.



Des **postes de sécurité** sont situés à intervalles réguliers dans le tunnel. Ils sont normalement équipés:

- de téléphones de secours reliés à la salle de commande du tunnel
- d'extincteurs
- de boutons d'alarme



1 Avant d'atteindre le tunnel



Vérifiez les jauges de carburant, d'huile, de liquide de refroidissement, ainsi que la température du moteur. En cas de surchauffe, arrêtez-vous et laissez refroidir le moteur.

Vérifiez les freins et l'éclairage du véhicule.



Vérifiez que les extincteurs sont utilisables et que vous savez comment vous en servir.



CHAUFFEURS DE POIDS LOURD: vérifiez que votre véhicule et son chargement sont conformes à la réglementation du tunnel. Si ce n'est pas le cas, choisissez un autre itinéraire.



CHAUFFEURS D'AUTOCAR: il est important de connaître toutes les procédures de sécurité, y compris pour l'évacuation des passagers.

2 Lorsque vous entrez dans le tunnel



Allumez vos phares.

Ôtez vos lunettes de soleil.



Écoutez les messages diffusés par la radio.



Respectez les feux de circulation, les limitations de vitesse et les panneaux de signalisation.



N'utilisez pas votre téléphone mobile. Ne fumez pas.

3 Dans le tunnel



Respectez une distance de sécurité appropriée par rapport au véhicule précédent, même si la circulation est lente ou à l'arrêt.



N'entreprenez pas de dépassement s'il n'existe qu'une seule voie de circulation dans chaque sens.



Ne faites pas de demi-tour ni de marche arrière, sauf si vous en recevez l'ordre.

Ne vous arrêtez pas, sauf en cas d'urgence.

4 Embouteillage



Allumez vos feux de détresse.



Respectez une distance de sécurité appropriée par rapport au véhicule précédent, même si la circulation est lente ou à l'arrêt.



Éteignez votre moteur si la circulation est à l'arrêt.



Écoutez les messages diffusés par la radio.



Suivez les instructions données par les employés du tunnel ou au moyen des panneaux à messages variables.

5 Panne ou accident



Allumez vos feux de détresse.



Si possible, conduisez votre véhicule hors du tunnel. Si cela n'est pas possible, rangez-vous sur une bande d'arrêt d'urgence, un garage, ou le côté de la route.



Éteignez le moteur, laissez la clé sur le contact et quittez votre véhicule.



Demandez de l'aide **UNIQUEMENT** depuis un poste de sécurité (l'appel au moyen d'un téléphone mobile ne permet pas de vous localiser). Indiquez si vous transportez des marchandises dangereuses (et de quel type) ou des passagers (et le nombre éventuel de blessés).



Conformez-vous aux instructions données par le personnel du tunnel.



Si vous le pouvez, donnez les premiers soins aux blessés.

6 Incendie



Allumez vos feux de détresse.

UN FEU S'EST DÉCLARÉ À BORD DE VOTRE VÉHICULE:

Cherchez dans la mesure du possible à sortir du tunnel. Si cela n'est pas possible, rangez-vous sur le côté de la route.



Éteignez le moteur, laissez la clé sur le contact et quittez le véhicule immédiatement.

CHAUFFEURS D'AUTOCAR: Évacuez tous vos passagers jusqu'à un endroit sûr (par ex. voie d'évacuation, issue de secours ou abri).



UN AUTRE VÉHICULE EST EN FEU:

Respectez une distance de sécurité appropriée par rapport au véhicule précédent.

Arrêtez votre véhicule aussi prêt que possible du bord de la route de manière à permettre l'accès des services d'intervention.



Éteignez le moteur, laissez la clé sur le contact et quittez le véhicule immédiatement.

CHAUFFEURS D'AUTOCAR: Évacuez tous vos passagers jusqu'à un endroit sûr.



Demandez de l'aide **UNIQUEMENT** depuis un poste de sécurité (l'appel au moyen d'un téléphone mobile ne permet pas de vous localiser).

Indiquez si vous transportez des marchandises dangereuses (et de quel type) ou des passagers (et le nombre éventuel de blessés).



Aidez à orienter les autres usagers vers des endroits sûrs.

Si possible, éteignez le feu avec l'extincteur équipant votre véhicule ou un extincteur disponible dans le tunnel, et donnez les premiers secours aux blessés.



Si ce n'est pas possible, dirigez-vous immédiatement vers une issue de secours et conformez-vous aux instructions données par le personnel du tunnel.



N'oubliez pas

En tant que professionnel, il vous appartient de guider et d'aider les autres conducteurs et passagers dans une situation d'urgence.

La fumée et le feu peuvent tuer – ce n'est pas votre véhicule que vous devez sauver, mais vous-même et vos passagers.