

25 mars 2010

Autobus et autocar: relever les défis de mobilité d'aujourd'hui et de demain

Le premier Forum Euro-Asie de l'autobus et de l'autocar souligne la nécessité d'introduire des politiques favorables aux autobus et autocars pour garantir une mobilité durable et accessible à tous.

Istanbul – Le premier Forum Euro-Asie de l'autobus et de l'autocar a souligné aujourd'hui le rôle crucial des transports en autobus et autocars dans la mobilité durable des personnes dans les régions de la Mer Noire, du Sud-est de l'Europe, du Moyen-Orient et d'Asie centrale, à condition que des mesures d'incitation et des politiques favorables à l'autobus et l'autocar soient mises en œuvre.

Organisé dans le cadre de Busworld Turquie par l'Union Internationale des Transports Routiers (IRU), en partenariat avec l'Union de fédérations d'associations d'agences de voyages (UFTAA), l'Union arabe des transports terrestres (AULT) et l'Union of Chambers and Commodity Exchanges of Turkey (TOBB), le Forum a rassemblé quelque 150 représentants politiques et commerciaux de toute la région pour discuter des tendances, défis et perspectives en matière de transport de personnes et explorer les projets de politiques et les bonnes pratiques de l'industrie à diffuser dans la région pour parvenir à une mobilité durable pour tous.

Le Vice-président de l'IRU et PDG de Heyfordian Travel (Royaume-Uni), Graham Smith, a indiqué : « Comme le montrent les chiffres les plus modérés partout dans le monde, les autobus et autocars sont le mode de transport le plus propre, le plus sûr et le plus abordable. Utilisés à bon escient, ils constituent une réponse optimale à un ensemble de problématiques actuelles et futures liées à la mobilité, dont les embouteillages, la sécurité routière, la connectivité avec d'autres modes de transport et la protection de l'environnement. Pour cela, il est toutefois nécessaire que les politiques pro-autobus et pro-autocar deviennent la règle et non l'exception. »

Les participants au Forum ont conclu qu'il est indispensable de développer des partenariats avec les autorités publiques et les autres acteurs de l'industrie pour mettre en œuvre de manière effective des solutions pratiques encourageant les citoyens à préférer les autobus et autocars à leur voiture. De telles solutions impliquent entre autres une amélioration de l'infrastructure pour une inter-modalité rapide et pratique, des billetteries intégrées, des zones interdites aux voitures et une meilleure gestion des parkings.

« Tandis que les politiques en matière de transport et de mobilité sont indispensables à la promotion du transport en autobus et autocars, les constructeurs et opérateurs remplissent quant à eux leur part du contrat : des événements tels que Busworld Turquie et le Forum de l'autocar permettent à l'industrie de présenter les nouvelles technologies et les bonnes pratiques qui contribuent à améliorer la sécurité, la convivialité et les performances environnementales des transports en autobus et autocar, dans une région où la demande de mobilité des personnes est en constante évolution. » a conclu le Directeur général de Busworld Turquie, Bekir Çakici.

* * *

- [Voir les temps forts du Forum](#)
- [Lire « Doubler l'utilisation des transports collectifs de personnes en autobus et autocar » – Solutions pratiques](#)

Contacts presse : Talal Al Wahaibi, Istanbul@iru.org (IRU) ; Nilufer Tezel, nilufer@hkf-fairs.com et Hande Biber, hande@hkf-fairs.com (Busworld)



sûr



accueillant



écologique



efficace



abordable

